

放射性物料管理國際動態資訊

109年06月

標題 1	美國 Holtec 公司研製新型用過核子燃料貯存桶載重運輸車
中文概譯	<p>美國 Holtec International 公司，成功製造第一輛 HI-TRAN 300 型載重運輸車並進行相關測試。該運輸車的額定載重能力為 300 噸，可用於搬運 Holtec SMR-160 型反應器用過核子燃料貯存桶和重型貨物。</p> <p>該運輸機具係由一種直立式載重運輸車，用作運輸裝載 Holtec 乾式用過核子燃料貯存系統組件和執行桶間轉運的防止單一失效多功能機 (single-failure-proof workhorse)。</p> <p>HI-TRAN 300 型載重運輸車重量為 121 噸，於兩個平行的履帶上移動，可將地面壓力降至最低，具有零轉彎半徑，配備四個液壓升降器，額定載重能力為 300 噸，足以運載 Holtec International 公司所供應的最重用過核子燃料貯存桶。</p>
資訊來源	World Nuclear News
日期	2020.06.08
相關連結	https://www.world-nuclear-news.org/Articles/Holtec-launches-new-heavy-load-transporter

標題 2	比利時管制機關支持高放射性廢棄物地質處置提案
中文概譯	<p>比利時聯邦核子管制署(FANC)表示，贊成在地質處置場中處置高放放射性和長半衰期放射性廢棄物的提案。該提案草案係由比利時放射性廢棄物管理機構 Ondraf/Niras 擬定，並在 2020 年 4 月 15 日至 6 月 13 日期間提交公眾及包括 FANC 在內的相關政府機關進行諮議。</p> <p>FANC 表示，依據今日所擁有的科學知識，同意地</p>

	<p>質處置為最安全的長期選項。藉此廢棄物將得到良好管控，並與人類隔離。</p> <p>然而，FANC補充表示，穩固的地質處置計畫其安全性將須於後續階段加以證明，目前的建議僅為地質處置原則的討論。處置場將如何、於何處及何時建造，目前尚無具體議題。FANC並提出了一些意見，包括不能排除國際共同處置計畫的可能性，且須考慮一處或多處場址的長期管理解決方案。</p> <p>FANC表示，與大多數產生核廢棄物的國家不同，比利時政府尚未對高放射性和長半衰期廢棄物的最終處置表達立場。FANC僅針對該提案的核子安全和防護方面提供意見。且Ondraf/Niras尚未提出地質處置設施的執照申請，亦尚未選定最適合場址的地質構造、位置和處置深度。</p> <p>Ondraf/Niras將考慮公眾諮議的結果，以及諮詢委員會、聯邦永續發展委員會、地區政府、FANC和其他機構的建議。然後，向部長會議提交一份政策提案。如果比利時政府核准以地質處置原理做為長期的解決方案，則FANC將繼續參與未來關於母岩構造和場址選擇的進一步決定，因為這些選擇攸關對安全的影響。所有的決定都須有安全文件佐證，並提送FANC審查。</p>
資訊來源	World Nuclear News
日期	2020.06.17
相關連結	https://www.world-nuclear-news.org/Articles/Belgian-regulator-supports-geological-disposal-for

標題 3	瑞典國會通過核子活動法修正案明確規定處置場封閉後之責任
中文概譯	<p>2020年6月10日，瑞典國會通過了一項由政府提交的法律修正案草案「澄清國家對核子活動的責任」。修正後的「核子活動法」將於2020年11月1日生效，依新法，如果設施經營者未能履行對核子活動安全的責任，則該責任將移交給政府。此外，用過核子燃料與放射性廢棄物地質處置場指定為須政府核准程序的設施之</p>

	<p>一。此外，規定在地質處置場封閉後，政府機關應採取必要的措施。</p> <p>瑞典政府(環境部)於 2017 年成立核子活動研究委員會，審議現行法規體系。當時，瑞典的核能電力公司宣布一項計畫，由於經濟原因，將於 2020 年初關閉四部核子反應器，而政府對於核子設施除役和放射性廢棄物處置，有必要明確區分作業安全和確保所需經費的責任。此外，由於瑞典核燃料和廢棄物管理公司(SKB)已於 2011 年 3 月提出用過核子燃料處置場建造執照申請，因此政府認為有必要採取法律上逐步核可的程序。</p> <p>2019 年 4 月，核子活動研究委員會在其研究報告中指出瑞典是「核安公約」簽約國，應履行其義務。該公約規定各簽約國應在國內法中明確反映與核子活動有關的國家連帶責任。故建議修訂「核子活動法」，在地質處置場封閉後將責任轉移給中央政府，由中央政府承擔最終責任。針對此建議，環境部檢討內容於 2020 年 4 月 16 日向國會提交修正案草案。本次國會除通過「核子活動法」修正案外，亦對「環境法典」和「關於處理核子活動產生的殘留物之資金保證措施法」(基金確保法)的一部分完成修正。</p>
資訊來源	原子力環境整備促進・資金管理センター
日期	2020.06.17
相關連結	https://www2.rwmc.or.jp/nf/?p=25866 https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/arende/betankande/ett-fortydligat-statligt-ansvar-for-vissa_H701F%C3%B6U10

標題 4	瑞士進行潛在處置場址鑽探地點調查
中文概譯	<p>瑞士放射性廢棄物處置公司(Nagra)已在 Zürich Nordost地區進行了將近一年的鑽探工作。其中位於 Trüllikon的鑽孔已於 2020 年春季完成；位於Marthalen的鑽孔預計數週內完成。而是否於Zürcher Weinland地區增加新的鑽孔，則尚未決定。</p> <p>目前討論中的是位於Rheinau的一個鑽孔。Rheinau</p>

	<p>東部屬於地質選址區域的邊緣，Nagra公司懷疑在地下深處存在所謂的“高傾角斷層”。Nagra公司從早期的三維震測調查中獲得此斷層的證據。“高傾角”意指斷層具有近乎垂直的傾向。</p> <p>藉由鑽探，Nagra公司可以調查此斷層是否以及如何貫穿Opalinus粘土層，且是否以及如何影響該地區Opalinus粘土層的特性。Nagra公司的處置計畫擬於Opalinus粘土層中建造一座深層地質處置場。</p>
資訊來源	Swiss National Cooperative for the Disposal of Radioactive Waste (Nagra)
日期	2020.06.18
相關連結	https://www.nagra.ch/en/news/newsdetailen/archaeologists-to-investigate-potential-drill-site-in-rheinau.htm

標題 5	加拿大終止低放射性廢棄物處置場建造申請案
中文概譯	<p>加拿大安大略電力公司(OPG)正式撤回Bruce場址低與中放射性廢棄物深層地質處置場(DGR)的場址準備和建造執照申請案，亦終止該案之聯邦環境影響評估審查程序。</p> <p>撤案係兌現OPG公司2013年對Saugeen Ojibway原住民(SON)的承諾，即若未獲地方支持則不建造深層地質處置場。而2020年1月SON對該地區的處置計畫投下反對票。</p> <p>OPG公司表示，加拿大環境與氣候變化部已接受OPG公司於5月27日提交的撤回該案並終止環境影響評估程序的申請。另外，加拿大核子安全委員會(CNSC)亦已同意該公司撤回在安大略省Kincardine市Bruce建造處置場的申請案。OPG公司的撤案並不影響其未來重提申請。</p> <p>原規劃的處置場將建在Bruce場址地下680公尺處，並將用於處置OPG公司所屬位於Pickering、Darlington和Bruce核能電廠產生的低與中放射性廢棄物。這些廢棄物目前在OPG公司的「西部廢棄物管理設施」中貯存。</p>

資訊來源	World Nuclear News
日期	2020.06.29
相關連結	https://www.world-nuclear-news.org/Articles/OPG-terminates-environmental-assessment-process-fo