

# 放射性物料管理國際動態資訊

104年9月

標題1	捷克環境部為深層地質處置場址劃設探勘區
中文概譯	<p>捷克環境部(MOE)於2015年5月為第一階段地質調查工作，劃設五處潛在場址(Čertovka、Čihadlo、Horka、Krávická hora與Magdalena)的探勘區，近期新增Březový potok與Hrádek near Jihlava兩處潛在場址探勘區。</p> <p>目前，環境部已核准放射性廢棄物處置管理機構(SURAO)對七個地區進行初步地質調查工作，目標係驗證潛在場址進行深層地質處置的合適性，最後將於2020年篩選出兩處候選場址進入下一階段，最終處置場規劃於2065年正式運轉。</p>
資訊來源	Radioactive Wastes Repository Authority (SURAO) <a href="http://www.surao.cz/eng">http://www.surao.cz/eng</a>
日期	2015.09.02
相關連結	Březový potok場址： <a href="http://www.surao.cz/eng/Information-corner/Information-for-press/Press-Releases/Press-Release-2-September-2015">http://www.surao.cz/eng/Information-corner/Information-for-press/Press-Releases/Press-Release-2-September-2015</a> Hrádek near Jihlava場址： <a href="http://www.surao.cz/eng/Information-corner/Information-for-press/Press-Releases/Press-release-17.-9.-2015">http://www.surao.cz/eng/Information-corner/Information-for-press/Press-Releases/Press-release-17.-9.-2015</a>

標題2	瑞典SKB公司預計2019年開始興建高放最終處置場
中文概譯	<p>瑞典輻射安全局(SSM)表示，SKB公司目前正規劃完成Forsmark用過核子燃料最終處置場執照申請，並預計在2019年開始興建工程，2028年進行試運轉，2030年正式啟用。</p> <p>該設施興建前相關的作業包含向SSM及土地與環境法院完成執照申請審查、取得瑞典政府的政策決定、以及完成初步安全分析報告。SSM在2015年7月表示，SKB公司申請案的首次初步審查結果指出，該設施符合相關的法規要求。SSM預計在年底發布附加的審查意見，最終的評估報告將於2017年發行。</p> <p>除了興建最終處置場外，SKB公司亦計畫在瑞典南方的Oskarshamn地區的CLAB中期貯存設施旁，興建CLINK用過核子燃料包封廠。</p>

資訊來源	Nuclear Engineering International <a href="http://www.neimagazine.com/">http://www.neimagazine.com/</a>
日期	2015.09.03
相關連結	<a href="http://www.neimagazine.com/news/newsswedens-skb-to-start-buildin-g-repository-in-2019-4663068">http://www.neimagazine.com/news/newsswedens-skb-to-start-buildin-g-repository-in-2019-4663068</a>

標題3	德國Philippsburg電廠一號機除役
中文概譯	德國Philippsburg電廠設施經營者EnKK發布該廠一號機(BWR, 890 MWe)的除役招標合約，得標廠商為西屋公司及其領導的團隊，包含德國Nukem Tech及GNS (Gesellschaft für NuklearService)公司。合約內容包含設計規劃、設備製造、反應器壓力槽及內部組件的切割。EnKK於2013年5月向環境部(MOE)申請除役與拆除許可，一旦管制機關授權許可後，將執行除役作業。EnKK母公司EnBW預計除役與拆除階段將花費15-20年時間。
資訊來源	World Nuclear Association (WNA) <a href="http://www.world-nuclear.org/">http://www.world-nuclear.org/</a>
日期	2015.09.08
相關連結	<a href="http://www.world-nuclear-news.org/WR-Philippsburg-1-reactor-segmentation-contract-0809154.html">http://www.world-nuclear-news.org/WR-Philippsburg-1-reactor-segmentation-contract-0809154.html</a>

標題4	立陶宛放射性廢棄物管理公司檢查放射性廢棄物包件
中文概譯	立陶宛放射性廢棄物管理公司(RATA)進行短半衰期中低放射性廢棄物，水泥固化後包件的品質稽核。該公司將驗證處理後的放射性廢棄物經由一年貯存後，是否符合管制機關VATESI訂定的一般廢棄物接受標準，此外包件貯存狀況也將一併評估。包件內廢棄物的特性，將由非破壞檢測方式實施。目前，針對固化廢棄物基質規格評估後認為，引入固化劑有助於填充的效率(空泡較少)且基質的機械性質沒有發生任何負面影響、桶內沒有發現任何自由水或冷凝水，此外固化設備的工作狀態已獲得進行改善。
資訊來源	State Enterprise Radioactive Waste Management Agency (RATA) <a href="http://www.rata.lt/en.php//">http://www.rata.lt/en.php//</a>
日期	2015.09.10

相關聯結	<a href="http://www.rata.lt/en.php/news?id=310">http://www.rata.lt/en.php/news?id=310</a>
------	---

標題5	英國回運高放射性玻璃固化廢棄物至日本與瑞士
中文概譯	<p>英國於2015年9月將委託國(日本與瑞士)用過核子燃料再處理後產生的高放射性玻璃固化廢棄物進行回運。</p> <p>從英國至日本的回運作業，本次為第5趟，總計124個高放射性玻璃固化廢棄物罐，盛裝於5個運送護箱中，經由英國太平洋核子運輸公司(Pacific Nuclear Transport)的專用船舶Pacific Grebe號，在2015年9月16日運抵青森縣六所村陸奧小川原港，並運往日本原燃公司(JNFL)六所村高放射性廢棄物貯存管理中心，在此完成相關檢測後，方執行貯存作業。</p> <p>從英國至瑞士的回運作業亦同時展開。高放射性玻璃固化廢棄物經由Oceanic Pintail號船舶，已於2015年9月14日運抵法國Cherbourg港，之後將由Areva公司在法國Valognes鎮的鐵路總站，採鐵路運輸送往瑞士的中期貯存設施。本次共運送3個運送護箱，每個皆盛裝28個高放射性玻璃固化廢棄物罐。</p>
資訊來源	Ux Consulting Company (UxC) <a href="http://www.uxc.com/">http://www.uxc.com/</a>
日期	2015.09.21
相關聯結	Nuclear Engineering International (NEI) <a href="http://www.neimagazine.com/news/newsuk-returns-waste-to-japan-and-switzerland-4673910">http://www.neimagazine.com/news/newsuk-returns-waste-to-japan-and-switzerland-4673910</a>