

104 年度第 1 次核管會議紀錄

一、時間：104 年 06 月 30 日（星期二）上午 9 時 30 分至 12 時 17 分

二、地點：原能會二樓會議室

三、主席：張處長欣

四、出席單位及人員（敬稱略）：

原能會

核管處：李綺思、龔繼康、宋清泉、何恭旻、鄧文俊、吳景輝、臧逸群。

台電公司

核安處：楊業勳、劉宗興、陳傳宗、許懷石、范兆光、彭武台、李澤泉。

核發處：陳慶鐘、高起、徐儒忠、吳鴻明、陳進德、李承勳、楊駿偉、楊東拾。

核一廠：黃清順、汪惠強、沈東興、謝文龍。

核二廠：杜博文、黃允中、紅英世、林彬、宋明富、朱景宏、李明聰、廖英辰、高仲彥、鍾穎秀、高士唐。

核三廠：邱永聰、魏天佑、魏岩松。

龍門電廠：張永芳、彭富福。

五、列席單位及人員：

核能研究所：廖俐毅。

六、記錄：王惠民。

七、會議決議事項：

(一)歷次會議決議事項追蹤報告

決議事項：

1. 10012A03 :

- (1) 本項核二廠部分同意結案（有關電池後續維護作業請電廠納入程序書自行列管）。
- (2) 本項核三廠部分繼續追蹤。

2. 10012A04 :

- (1) 請依核管案件 HQ-0-10401 要求內容，於文到後二週內提本案之執行情形。
- (2) 本項核管會議不再討論。

3. 10106A02 : 本項核管會議不再討論，另由各廠福島改善案 JLD-10120 作後續管制追蹤。

4. 10112A03-2 : 請持續注意歐盟後續措施，本項繼續追蹤。

5. 10212A02 : 本項核管會議不再討論，另由核管案件 CS-JLD-10204 作後續管制追蹤。

6. 10306A02 : 本案請補充核二廠 103 年 10 月 2 號機 EOC-23 大修作業疏失之檢討。

7. 10306A03 : 本項繼續追蹤。請持續注意美國電廠之改善情形，並提供 SOER 2015-01 Rev. 1 相關資料。

8. 10312A02 :

- (1) 強震後對各安全有關蓄電池隔板產生位移之目視檢查，程序書應有明確之接受標準供執行者確認。
- (2) 對安全有關蓄電池組 pilot cell 之選定，請歸納各廠作法及適用法規之比較後提出各廠一致之作法，並於下次會議中報告。

9. 10312A03 :

- (1) 本案核一廠部分請補充說明現況 1 之敘述與法規要求之符合性，另請提供所述設備現況位置之實照。
- (2) 核二廠部分同意結案。

- (3) 核三廠部分，請補充現場裝設有擋板噴灑頭之詳細清單並述明與法規之符合性。

10.10312A04：

- (1) 請補充合併考量第五台柴油機後之「核能電廠備用緊急柴油發電機可靠度評估作業程序」。
- (2) 本項核管會議不再討論。

11.10312A05：

- (1) 針對本案例，請核三廠提出設備可靠度歸類適切性之全面檢討結果，並陳報本會。
- (2) 請核一、二廠提出因應本案之具體改善作為，以避免類似之情事再次發生。
- (3) 本案繼續追蹤。

(二)本次會議討論議題

議題 1：各核能電廠 ANII 作業檢討。

決議事項：

- (1) 台電公司大修審查工作組第一分組稽查報告應獨自撰寫，ANII 於大修期間提出之「大修監查報告」，可當作第一分組稽查報告之附件；對 ANII 於大修期間提出之 ESR 應於第一分組稽查報告中列表並說明後續處理及結案之情行。
- (2) 本項核管會議不再討論。

議題 2：各核能電廠設備維護週期之適切性，以及相關作業之落實性檢討。

決議事項：

- (1) 請各核能電廠確實依相關規定執行作業，爾後再發現有類似作業重覆發生，本會將提高管制層級。

(2) 本項核管會議不再討論。

議題 3：各核能電廠可靠度一級設備組件（主發電機、變壓器、匯流排等）
維護作業檢討。

決議事項：本項繼續追蹤。

議題 4：強化核能電廠電氣相關設備維護作業品質及提升人員專業技能之檢
討。

決議事項：

- (1) 請確切檢討品保作業程序之缺失並作相對之修正及查核。
- (2) 核二、三廠請就本案作相同之檢視，並於下次核管會議提出結果。
- (3) 本項繼續追蹤。

議題 5：有關安全系統內氣體積聚議題（Generic Letter 2008 - 01, Managing Gas Accumulation），NRC 已發布 TSTF - 523 Revision 2，請台電公司提出因應措施，包括核一、二、三廠運轉規範比照修改及 FSAR 相關之 gas management program 建置等。

決議事項：

- (1) 本案請核一、二、三廠再檢討各廠完成上游及下游評估結果之期程。
- (2) 本項繼續追蹤。

議題 6：安全相關 125V 直流電池組容量加大至 24 小時有關議題。

決議事項：

- (1) 請貴公司就電池組容量加大後更新 FSAR 之需，重提相關之評估（含核一廠）。

- (2) 各廠第五台柴油機 125V 直流電池組需求之容量，請再檢視本議題之要求後提出評估結果。
- (3) 本案請持續蒐集國外資訊作為日後修改運轉規範之依據。
- (4) 本項繼續追蹤。